

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA

Libreta de Garantía
Plan de Mantenimiento



Términos y condiciones Generales de garantía skoda

La garantía para todos los tipos de vehículos Skoda, comienza a partir de la fecha de entrega material al cliente y está conformada de la siguiente manera:

- La Garantía es 100% respaldada por la marca Skoda.
- Esta garantía es transferible sin costo para aumentar el valor de reventa si vende su vehículo durante el período de garantía (Ello en la medida que se sujete por sus respectivas mantenciones en tiempo y kilometraje).
- Los plazos de garantía están señalados en esta garantía, las cual es de 2 años sin límite de kilometraje.

Por favor lea cuidadosamente los términos y condiciones de garantía para vehículos nuevos establecidos en este documento (en adelante, la "Garantía"). Describe lo que se incluye en la Garantía en vehículos nuevos y lo que no está cubierto por la garantía.

Cualquier reclamo con relación a una garantía establecida en estos Términos y condiciones de garantía para vehículos nuevos debe ser remitida a un concesionario oficial Skoda. Para realizar un reclamo bajo garantía, el consumidor debe, a su propio costo, presentar el vehículo a un concesionario oficial Skoda junto con el libro de registro del vehículo y retirar el vehículo a su cargo una vez que el concesionario Skoda notifique que el vehículo está listo para la entrega.

I. De la concesión de garantía

1. La procedencia y ejercicio de la presente Garantía estará sujeta, en todo caso, a la condición de que el vehículo haya sido usado, protegido y mantenido adecuadamente, según su uso normal y de acuerdo con las recomendaciones del plan de mantenimiento y del Manual de Instrucciones. Ésta comprende las reparaciones necesarias como consecuencia de falla de material, montaje o fabricación.

1.1. Las piezas reconocidas como deficientes o defectuosas serán sustituidas a través de un Concesionario oficial Skoda.

1.2. Las piezas retiradas del vehículo y sustituidas serán de propiedad del Concesionario oficial Skoda que hubiere hecho la reparación.

1.3. Todos los repuestos sustituidos y las reparaciones ejecutadas de Garantía serán gratuitas.

2. Son garantizadas las reparaciones de pintura cuando:

2.1. Los defectos no son consecuencia de influencias externas anormales de origen químico o mecánico.

2.2. El vehículo haya sido protegido y mantenido adecuadamente, de acuerdo con las recomendaciones del plan y Manual de Instrucciones.

3. La garantía sobre neumáticos y stock de estos está cubierta directamente por los representantes de cada marca de neumático en el país y está sujeta a los ajustes que ellos determinen.

4. Son condiciones necesarias para la obtención de la garantía por un Concesionario oficial Skoda:



- 4.1. Que la reclamación se haga directamente a un Concesionario oficial Skoda, inmediatamente después de la constatación del defecto.
- 4.2. Que las piezas hayan sido sustituidas y el servicio ejecutado por un Concesionario oficial Skoda.
- 4.3. Que los defectos no sean resultantes del desgaste natural de las piezas, desuso prolongado, utilización inadecuada, accidente de cualquier naturaleza y casos fortuitos o de fuerza mayor.
- 4.4. Que todas las revisiones, lubricaciones y demás servicios de mantenimiento hayan sido ejecutados por un Concesionario oficial Skoda, observando los kilómetros rodados previstos en este plan, la diferencia máxima permitida para aceptar la revisión como válida será de +/-500 kilómetros.
- 4.5. Que sean respetadas las orientaciones y recomendaciones sobre el uso, protección, mantenimiento y conservación del vehículo, contenidas en el Manual de Instrucciones.
- 4.6. Que la garantía se encuentre vigente, no haya caducado y/o que se cumpla con el resto de los requisitos establecidos en este documento.

II. De las excepciones sobre la garantía

1. De las exclusiones de Garantía

No se encuentran cubiertos por la Garantía o se encuentran parcialmente cubiertos por ésta, los siguientes aspectos:

1.1. Correrán por cuenta del propietario los gastos referentes a los elementos de mantenimiento.

Son considerados elementos de mantenimiento y no estarán cubiertos por la Garantía general indicada en este documento:

- Filtros.
- Bujías de encendido.
- Lubricantes.
- Líquido refrigerante y fluidos.

1.2. Las piezas que sufren desgaste natural en función del uso deberán ser periódicamente sustituidas, según orientación específica del Concesionario oficial Skoda, siendo todos los gastos por cuenta del propietario.

- Son consideradas piezas de desgaste natural:
 - Amortiguadores.
 - Mecanismos de embrague.
 - Discos de frenos, pastillas y balatas.
 - Plumillas limpiaparabrisas.
 - Neumáticos, los cuales se sujetan a lo establecido en 3. Del acápite I. precedente.

1.3. No se encuadran dentro de la Garantía los servicios de mantenimiento regular del vehículo, tales como: Limpieza del sistema de alimentación, lavados, reaprietes, ajustes, ruidos, balanceo, alineación de ruedas.

1.4. La presente Garantía se restringe al vehículo, sus piezas y componentes, no cubriendo cualquier



otra repercusión que sea resultante de avería o defecto del vehículo, sus piezas y componentes, tales como:

- Gastos de transporte.
- Inmovilización del vehículo.
- Hospedaje.
- Lucro de cesante o daño moral.

2. Garantías limitadas

En caso de que uno de los elementos señalados más adelante fuere defectuoso y su desperfecto no tenga relación con el desgaste natural de la pieza, tendrá una garantía limitada por tiempo y/o kilometraje el cual es 6 meses o 10.000 Km, lo primero que ocurra. Los elementos considerados en ésta garantía limitada son:

- Pastillas de freno, discos de freno, tambores de freno.
- Bujías.
- Focos.
- Fusibles.
- Filtros de gasolina, filtros de aire, filtros de polen.
- Limpiadores de cristal (plumillas) delanteros y traseros.
- Ajustes mecánicos básicos y de carrocería.
- Volante de motor, collarín, plato y disco de embrague mecánico.
- Amortiguadores mecánicos.
- Defectos ópticos (todos los defectos visibles en la carrocería, molduras y cromos)
- Ruidos.

2.2. Los parabrisas tienen una garantía limitada de 3 meses sin límite de kilometraje desde el momento de entrega del vehículo.

2.3. Geometría de ruedas tiene una garantía limitada de 6 meses o 5.000 Km, lo primero que suceda.

2.4. La pila del mando frecuencia tiene una garantía de 6 meses sin límite de kilometraje.

NOTAS: (1) Para que estos elementos sean cubiertos por la garantía, se debe notificar inmediatamente al concesionario oficial y la falla debe ser un defecto de producto y no por mala utilización ni intervención de terceros. (2) Los plazos indicados en este numeral se cuentan desde la fecha de entrega material del automóvil al cliente.

III. Del plazo de vigencia de la garantía

1. Inicio

1.1. A partir de la fecha de entrega a cliente declarada en el acta de entrega.

2. Fin

2.1 Para vehículos Skoda: 2 años sin límite de kilometraje a partir de la fecha de entrega a cliente declarada en acta de entrega.



IV. Las restricciones al plazo de garantía

1. Rotura de cristales. Sólo será reconocida cuando sea consecuencia de alojamiento deficiente en la carrocería o de defecto intrínseco. Considerando que este tipo de rotura solamente ocurre en los kilómetros iniciales, esta Garantía está limitada a 3 meses contados desde la fecha de factura y Registro de Garantía.
2. Las condiciones de Garantía para vehículos de uso profesional serán determinadas por el área técnica del Importador.

V. De la extinción de la garantía

La presente garantía se extingue por el vencimiento de su plazo de vigencia.

Sin perjuicio de lo señalado en el punto anterior, la garantía caducará cualquiera que sea el tiempo transcurrido desde el inicio de su vigencia, en los siguientes casos:

- La modificación o alteración del vehículo o componentes, con excepción de las ejecutadas por recomendación de Skoda, en Concesionarios oficiales Skoda.
- Si el comprador no ha seguido ni respetado las orientaciones y recomendaciones sobre el uso, protección, mantenimiento y conservación del vehículo contenidas en el Manual de Instrucciones.
- La ejecución de los servicios de lubricación, revisión o reparación y demás mantenimientos en talleres que no pertenezcan a la Red de Concesionarios oficiales Skoda.
- Uso de repuestos y accesorios no homologados por Skoda o Importador, cualesquiera sean estos, electrónicos o mecánicos.



Fabia 1.0 TSI ▶

Nº	DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN	KM X 1.000					
		15 45 75 105 135 165	30 150	60	90	120	180
1	CAMBIAR ACEITE MOTOR Y FILTRO	R	R	R	R	R	R
2	COMPROBAR NIVEL/HERMETICIDAD Y DENSIDAD DEL LIQUIDO REFRIGERANTE	I	I	I	I	I	I
3	COMPROBAR NIVEL LAVA PARABRISAS (ADITIVO G 052 164)	I	I	I	I	I	I
4	FILTRO DE AIRE	I	R	R	R	R	R
5	CAMBIAR BUJÍAS DE ENCENDIDO 1,0 TSI			R		R	R
6	COMPROBAR FUGAS O DAÑOS EN COMPONENTES DEL MOTOR Y TRANSMISIÓN	I	I	I	I	I	I
7	CAMBIAR CORREA Y TENSOR DE DISTRIBUCIÓN (MOTOR 1.0 TSI)					R	
8	COMPROBAR CORREA POLY "V" Y DISTRIBUCIÓN	I	I	I	I	I	I
9	CAMBIAR LA CORREA POLY "V" (1.0 TSI/ MPI)			R		R	R
10	CAMBIAR CORREA BOMBA DE AGUA					R	
11	COMPROBAR NIVEL TRANSMISIÓN: MECÁNICA (02T- 0AF-0A4-0A4-0CF-02U-02S- 02R)		I	I	I	I	I
12	NIVEL ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DSG (OCW)		I	I	I	I	I
13	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DIRECCIÓN ASISTIDA	I	I	I	I	I	I
14	COMPROBAR EL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS (Sustituir cada 2 años)	I	I	I	I	I	I
15	COMPROBAR FUGAS FRENOS / SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN	I	I	I	I	I	I
16	FRENOS DELANTEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
17	FRENOS TRASEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
18	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I
19	INSPECCIÓN HOLGURAS TREN DELANTERO Y FUELLES GUARDAPOLVO	I	I	I	I	I	I
20	COMPROBAR EL ESTADO Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (Incluye Repuesto)	I	I	I	I	I	I
21	CAMBIAR FILTRO DE POLVO Y POLEN	I	R	R	R	R	R
22	FUNCIONAMIENTO SISTEMA ELECTRICOS EN GENERAL	I	I	I	I	I	I
23	REALIZAR COMPROBACIÓN VISUAL DE LAS UNIDADES DE AIRBAG	I	I	I	I	I	I
24	COMPROBAR LA REGULACIÓN DE LOS FOCOS		R	R	R	R	R
25	COMPROBAR ESTADO DE LA BATERÍA	I	I	I	I	I	I
26	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE DEL LIMPIAPARABRISAS	I	I	I	I	I	I
27	LUBRICAR RETENTORES DE PUERTAS Y BISAGRAS	R	R	R	R	R	R
28	AUTODIAGNOSTICO VAS 6150/A/B/C/D	R	R	R	R	R	R
29	PONER A CERO EL INDICADOR DE INTERVALOS DE SERVICIO	R	R	R	R	R	R
30	REGISTRAR FECHA Y KMS EN PLAN DE ASISTENCIA	R	R	R	R	R	R
31	PRUEBA GENERAL DE RUTA	R	R	R	R	R	R

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO EN HORAS

Transmisión Mecánica
Transmisión Automática

1,5	1,7	2,3	1,7	5,7	2,3
1,5	1,8	2,4	1,8	5,8	2,4

DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN

R: REALIZAR

I: INSPECCIÓN, CORREGIR, AJUSTAR, O SUSTITUIR.

Nota : Los siguientes trabajos son complementarios al servicio básico de mantenimiento, siendo ofrecido según corresponda en cada mantención por el concesionario para el correcto funcionamiento del vehículo. Estos son: Alineación, balanceo de neumáticos, rotación de neumáticos, lubricación techo corredizo, cambio plumillas limpiaparabrisas, cambio líquido de frenos, cambio pastillas y/o balatas de freno.

La omisión de estas, al ser recomendadas, pueden generar daños en el vehículo los cuales no serán cubiertos en Garantía.



Scala 1,5 TSI 2020 ▶

Nº	DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN	KM X 1.000					
		15	30	60	90	120	180
		45	150				
		75					
		105					
		135					
		165					
1	CAMBIAR ACEITE MOTOR Y FILTRO 1,5 TSI	R	R	R	R	R	R
2	COMPROBAR NIVEL/HERMETICIDAD Y DENSIDAD DEL LIQUIDO REFRIGERANTE	I	I	I	I	I	I
3	COMPROBAR NIVEL LAVA PARABRISAS (ADITIVO G 052 164)	I	I	I	I	I	I
4	FILTRO DE AIRE (MOTOR 1,5 TSI)	I	R	R	R	R	R
5	CAMBIAR BUJÍAS DE ENCENDIDO 1,5 TSI	I		R		R	R
6	COMPROBAR FUGAS O DAÑOS EN COMPONENTES DEL MOTOR Y TRANSMISIÓN	I	I	I	I	I	I
7	COMPROBAR CORREA POLY "V" Y DISTRIBUCIÓN	I	I	I	I	I	I
8	CAMBIAR LA CORREA POLY "V" 1,5 TSI			R		R	R
9	CAMBIAR CORREA, TENSOR DE DISTRIBUCIÓN Y CORREA BOMBA DE AGUA 1,5 TSI					R	R
10	NIVEL ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DSG (OCW)	I	I	I	I	I	I
11	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DIRECCIÓN ASISTIDA	I	I	I	I	I	I
12	COMPROBAR EL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS (Sustituir cada 2 años)	I	I	I	I	I	I
13	COMPROBAR FUGAS FRENOS / SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN	I	I	I	I	I	I
14	FRENOS DELANTEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
15	FRENOS TRASEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas y/o Balatas)	I	I	I	I	I	I
16	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I
17	INSPECCIÓN HOLLGURAS TREN DELANTERO Y FUELLES GUARDAPOLVO	I	I	I	I	I	I
18	COMPROBAR EL ESTADO Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (Incluye Repuesto)	I	I	I	I	I	I
19	ROTACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS	R	R	R	R	R	R
20	CAMBIAR FILTRO DE POLVO Y POLEN Scala	I	R	R	R	R	R
21	FUNCIONAMIENTO SISTEMA ELECTRICOS EN GENERAL	I	I	I	I	I	I
22	REALIZAR COMPROBACIÓN VISUAL DE LAS UNIDADES DE AIRBAG	I	I	I	I	I	I
23	COMPROBAR LA REGULACIÓN DE LOS FOCOS		R	R	R	R	R
24	COMPROBAR ESTADO DE LA BATERÍA	I	I	I	I	I	I
25	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE DEL LIMPIAPARABRISAS	I	I	I	I	I	I
26	TECHO CORREDIZO/ BASCULANTE: LIMPIAR Y LUBRICAR	R	R	R	R	R	R
27	LUBRICAR RETENTORES DE PUERTAS Y BISAGRAS	R	R	R	R	R	R
28	AUTODIAGNOSTICO VAS 6150/A/B/C/D	R	R	R	R	R	R
29	PONER A CERO EL INDICADOR DE INTERVALOS DE SERVICIO	R	R	R	R	R	R
30	REGISTRAR FECHA Y KMS EN PLAN DE ASISTENCIA	R	R	R	R	R	R
31	PRUEBA GENERAL DE RUTA	R	R	R	R	R	R

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO EN HORAS

Transmisión Automática DSG

2,2 2,5 3,0 2,5 7,1 3,0

DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN

R: REALIZAR

I: INSPECCIÓN, CORREGIR, AJUSTAR, O SUSTITUIR.

Nota : Los siguientes trabajos son complementarios al servicio básico de mantenimiento, siendo ofrecido según corresponda en cada mantención por el concesionario para el correcto funcionamiento del vehículo. Estos son: Alineación, balanceo de neumáticos, rotación de neumáticos, lubricación techo corredizo, cambio plumillas limpiaparabrisas, cambio líquido de frenos, cambio pastillas y/o balatas de freno.

La omisión de estas, al ser recomendadas, pueden generar daños en el vehículo los cuales no serán cubiertos en Garantía.



Octavia 1.4 TSI ▶

Nº	DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN	KM X 1.000					
		15	30	60	90	120	180
		45	150				
		75					
		105					
		135					
		165					
1	CAMBIAR ACEITE MOTOR Y FILTRO	R	R	R	R	R	R
2	COMPROBAR NIVEL/HERMETICIDAD Y DENSIDAD DEL LIQUIDO REFRIGERANTE	I	I	I	I	I	I
3	COMPROBAR NIVEL LAVA PARABRISAS (ADITIVO G 052-164)	I	I	I	I	I	I
4	FILTRO DE AIRE	I	R	R	R	R	R
5	CAMBIAR BUJÍAS DE ENCENDIDO 1,4 TSI			I		R	R
6	COMPROBAR FUGAS O DAÑOS EN COMPONENTES DEL MOTOR Y TRANSMISIÓN	I	I	I	I	I	I
7	CAMBIAR CORREA Y TENSOR DE DISTRIBUCIÓN MOTOR 1,4 TSI					R	
8	COMPROBAR CORREA POLY "V" Y DISTRIBUCIÓN	I	I	I	I	I	I
9	CAMBIAR LA CORREA POLY "V"			R		R	R
10	CAMBIAR CORREA BOMBA DE AGUA					R	
11	COMPROBAR NIVEL TRANSMISIÓN: MECÁNICA (02T- 0AF-0AJ-0A4-0CF-02U-0Z5- 02R)			I	I	I	I
12	NIVEL ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DSG (OCW)			I	I	I	I
13	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DIRECCIÓN ASISTIDA	I	I	I	I	I	I
14	COMPROBAR EL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS (Sustituir cada 2 años)	I	I	I	I	I	I
15	COMPROBAR FUGAS FRENOS / SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN	I	I	I	I	I	I
16	FRENOS DELANTEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
17	FRENOS TRASEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
18	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I
19	INSPECCIÓN HOLGURAS TREN DELANTERO Y FUELLES GUARDAPOLVO	I	I	I	I	I	I
20	COMPROBAR EL ESTADO Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (Incluye Repuesto)	I	I	I	I	I	I
21	CAMBIAR FILTRO DE POLVO Y POLEN	I	R	R	R	R	R
22	FUNCIONAMIENTO SISTEMA ELECTRICOS EN GENERAL	I	I	I	I	I	I
23	REALIZAR COMPROBACIÓN VISUAL DE LAS UNIDADES DE AIRBAG	I	I	I	I	I	I
24	COMPROBAR LA REGULACIÓN DE LOS FOCOS		R	R	R	R	R
25	COMPROBAR ESTADO DE LA BATERÍA	I	I	I	I	I	I
26	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE DEL LIMPIAPARABRISAS	I	I	I	I	I	I
27	LUBRICAR RETENTORES DE PUERTAS Y BISAGRAS	R	R	R	R	R	R
28	AUTODIAGNOSTICO VAS 6150/A/B/C/D	R	R	R	R	R	R
29	PONER A CERO EL INDICADOR DE INTERVALOS DE SERVICIO	R	R	R	R	R	R
30	REGISTRAR FECHA Y KMS EN PLAN DE ASISTENCIA	R	R	R	R	R	R
31	PRUEBA GENERAL DE RUTA	R	R	R	R	R	R

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO EN HORAS

Transmisión Mecánica
Transmisión Automática DSG

1,5 1,7 2,2 1,7 5,4 2,2
1,5 1,8 2,3 1,8 5,5 2,3

DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN

R: REALIZAR

I: INSPECCIÓN, CORREGIR, AJUSTAR, O SUSTITUIR.

Nota : Los siguientes trabajos son complementarios al servicio básico de mantenimiento, siendo ofrecido según corresponda en cada mantención por el concesionario para el correcto funcionamiento del vehículo. Estos son: Alineación, balanceo de neumáticos, rotación de neumáticos, lubricación techo corredizo, cambio plumillas limpiaparabrisas, cambio líquido de frenos, cambio pastillas y/o balatas de freno.

La omisión de estas, al ser recomendadas, pueden generar daños en el vehículo los cuales no serán cubiertos en Garantía.



Kamiq 1,5 TSI 2020 ►

Nº	DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN	KM X 1.000					
		15 45 75 105 135 165	30 150	60	90	120	180
1	CAMBIAR ACEITE MOTOR Y FILTRO 1,5 TSI	R	R	R	R	R	R
2	COMPROBAR NIVEL/HERMETICIDAD Y DENSIDAD DEL LIQUIDO REFRIGERANTE	I	I	I	I	I	I
3	COMPROBAR NIVEL LAVA PARABRISAS (ADITIVO G 052 164)	I	I	I	I	I	I
4	FILTRO DE AIRE (MOTOR 1,5 TSI)	I	R	R	R	R	R
5	CAMBIAR BUJÍAS DE ENCENDIDO 1,5 TSI	I					
6	COMPROBAR FUGAS O DAÑOS EN COMPONENTES DEL MOTOR Y TRANSMISIÓN	I	I	I	I	I	I
7	COMPROBAR CORREA POLY "V" Y DISTRIBUCIÓN	I	I	I	I	I	I
8	CAMBIAR LA CORREA POLY "V" 1,5 TSI			R		R	R
9	CAMBIAR CORREA, TENSOR DE DISTRIBUCIÓN Y CORREA BOMBA DE AGUA 1,5 TSI					R	
10	NIVEL ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DSG (OCW)		I	I	I	I	I
11	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DIRECCIÓN ASISTIDA	I	I	I	I	I	I
12	COMPROBAR EL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS (Sustituir cada 2 años)	I	I	I	I	I	I
13	COMPROBAR FUGAS FRENOS / SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN	I	I	I	I	I	I
14	FRENOS DELANTEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
15	FRENOS TRASEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas y/o Balatas)	I	I	I	I	I	I
16	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I
17	INSPECCIÓN HOLLGURAS TREN DELANTERO Y FUELLES GUARDAPOLVO	I	I	I	I	I	I
18	COMPROBAR EL ESTADO Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (Incluye Repuesto)	I	I	I	I	I	I
19	ROTACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS	R	R	R	R	R	R
20	CAMBIAR FILTRO DE POLVO Y POLEN Kamiq	I	R	R	R	R	R
21	FUNCIONAMIENTO SISTEMA ELECTRICOS EN GENERAL	I	I	I	I	I	I
22	REALIZAR COMPROBACIÓN VISUAL DE LAS UNIDADES DE AIRBAG	I	I	I	I	I	I
23	COMPROBAR LA REGULACIÓN DE LOS FOCOS		R	R	R	R	R
24	COMPROBAR ESTADO DE LA BATERÍA	I	I	I	I	I	I
25	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE DEL LIMPIAPARABRISAS	I	I	I	I	I	I
26	TECHO CORREDIZO/ BASCULANTE: LIMPIAR Y LUBRICAR	R	R	R	R	R	R
27	LUBRICAR RETENTORES DE PUERTAS Y BISAGRAS	R	R	R	R	R	R
28	AUTODIAGNOSTICO VAS 6150/A/B/C/D	R	R	R	R	R	R
29	PONER A CERO EL INDICADOR DE INTERVALOS DE SERVICIO	R	R	R	R	R	R
30	REGISTRAR FECHA Y KMS EN PLAN DE ASISTENCIA	R	R	R	R	R	R
31	PRUEBA GENERAL DE RUTA	R	R	R	R	R	R

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO EN HORAS

Transmisión Automática DSG

2,2 2,5 3,0 2,5 7,1 3,0

DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN

R: REALIZAR

I: INSPECCIÓN, CORREGIR, AJUSTAR, O SUSTITUIR.

Nota : Los siguientes trabajos son complementarios al servicio básico de mantenimiento, siendo ofrecido según corresponda en cada mantención por el concesionario para el correcto funcionamiento del vehículo. Estos son: Alineación, balanceo de neumáticos, rotación de neumáticos, lubricación techo corredizo, cambio plumillas limpiaparabrisas, cambio líquido de frenos, cambio pastillas y/o balatas de freno. La omisión de estas, al ser recomendadas, pueden generar daños en el vehículo los cuales no serán cubiertos en Garantía.



Karoq 1.4 TSI 2020 ▶

Nº	DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN	KM X 1.000					
		15	30	60	90	120	180
		45	150				
		75					
		105					
		135					
		165					
1	CAMBIAR ACEITE MOTOR Y FILTRO	R	R	R	R	R	R
2	COMPROBAR NIVEL/HERMETICIDAD Y DENSIDAD DEL LIQUIDO REFRIGERANTE	I	I	I	I	I	I
3	COMPROBAR NIVEL LAVA PARABRISAS (ADITIVO G 052 164)	I	I	I	I	I	I
4	FILTRO DE AIRE	I	R	R	R	R	R
5	CAMBIAR BUJÍAS DE ENCENDIDO 1,4 TSI			R		R	R
6	COMPROBAR FUGAS O DAÑOS EN COMPONENTES DEL MOTOR Y TRANSMISIÓN	I	I	I	I	I	I
7	CAMBIAR CORREA Y TENSOR DE DISTRIBUCIÓN MOTOR 1,4 TSI					R	
8	COMPROBAR CORREA POLY "V" Y DISTRIBUCIÓN	I	I	I	I	I	I
9	CAMBIAR LA CORREA POLY "V"			R		R	R
10	CAMBIAR CORREA BOMBA DE AGUA					R	
11	NIVEL ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DSG (DCW)		I	I	I	I	I
12	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DIRECCIÓN ASISTIDA	I	I	I	I	I	I
13	COMPROBAR EL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS (Sustituir cada 2 años)	I	I	I	I	I	I
14	COMPROBAR FUGAS FRENOS / SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN	I	I	I	I	I	I
15	FRENOS DELANTEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
16	FRENOS TRASEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
17	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I
18	INSPECCIÓN HOLGURAS TREN DELANTERO Y FUELLES GUARDAPOLVO	I	I	I	I	I	I
19	COMPROBAR EL ESTADO Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (Incluye Repuesto)	I	I	I	I	I	I
20	CAMBIAR FILTRO DE POLVO Y POLEN	I	R	R	R	R	R
21	FUNCIONAMIENTO SISTEMA ELECTRICOS EN GENERAL	I	I	I	I	I	I
22	REALIZAR COMPROBACIÓN VISUAL DE LAS UNIDADES DE AIRBAG	I	I	I	I	I	I
23	COMPROBAR LA REGULACIÓN DE LOS FOCOS		R	R	R	R	R
24	COMPROBAR ESTADO DE LA BATERÍA	I	I	I	I	I	I
25	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE DEL LIMPIAPARABRISAS	I	I	I	I	I	I
26	LUBRICAR RETENEDORES DE PUERTAS Y BISAGRAS	R	R	R	R	R	R
27	AUTODIAGNOSTICO VAS 6150/A/B/C/D	R	R	R	R	R	R
28	PONER A CERO EL INDICADOR DE INTERVALOS DE SERVICIO	R	R	R	R	R	R
29	REGISTRAR FECHA Y KMS EN PLAN DE ASISTENCIA	R	R	R	R	R	R
30	PRUEBA GENERAL DE RUTA	R	R	R	R	R	R

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO EN HORAS

Transmisión Automática DSG

1,5 1,8 2,3 1,8 5,5 2,3

DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN

R: REALIZAR

I: INSPECCIÓN, CORREGIR, AJUSTAR, O SUSTITUIR.

Nota : Los siguientes trabajos son complementarios al servicio básico de mantenimiento, siendo ofrecido según corresponda en cada mantención por el concesionario para el correcto funcionamiento del vehículo. Estos son: Alineación, balanceo de neumáticos, rotación de neumáticos, lubricación techo corredizo, cambio plumillas limpiaparabrisas, cambio líquido de frenos, cambio pastillas y/o balatas de freno. La omisión de estas, al ser recomendadas, pueden generar daños en el vehículo los cuales no serán cubiertos en Garantía.



Kodiaq 1,4 TSI 2018 ▶

Nº	DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN	KM X 1.000					
		15	30	60	90	120	180
		45	150				
		75					
		105					
		135					
		165					
1	CAMBIAR ACEITE MOTOR Y FILTRO (KODIAQ)	R	R	R	R	R	R
2	COMPROBAR NIVEL/HERMETICIDAD Y DENSIDAD DEL LIQUIDO REFRIGERANTE	I	I	I	I	I	I
3	COMPROBAR NIVEL LAVA PARABRISAS (ADITIVO G 052 164)	I	I	I	I	I	I
4	FILTRO DE AIRE (MOTOR 1.0/1.2/1.4/ 1.6 / 1.8/ 2.0)	I	R	R	R	R	R
5	CAMBIAR BUJÍAS DE ENCENDIDO 2.0 TSI					R	R
6	COMPROBAR FUGAS O DAÑOS EN COMPONENTES DEL MOTOR Y TRANSMISIÓN	I	I	I	I	I	I
7	CAMBIAR CORREA Y TENSOR DE DISTRIBUCIÓN MOTOR 1,4 TSI					R	
8	COMPROBAR CORREA POLY "V" Y DISTRIBUCIÓN	I	I	I	I	I	I
9	CAMBIAR LA CORREA POLY "V"			R		R	R
10	CAMBIAR CORREA BOMBA DE AGUA (MOTOR 1.4 CZEA)					R	
11	CAMBIO ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DSG (ODL)			R		R	R
12	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DIRECCIÓN ASISTIDA	I	I	I	I	I	I
13	COMPROBAR EL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS (Sustituir cada 2 años)	I	I	I	I	I	I
14	COMPROBAR FUGAS FRENOS / SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN	I	I	I	I	I	I
15	FRENOS DELANTEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
16	FRENOS TRASEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas y/o Balatas)	I	I	I	I	I	I
17	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I
18	INSPECCIÓN HOLGURAS TREN DELANTERO Y FUELLES GUARDAPOLVO	I	I	I	I	I	I
19	COMPROBAR EL ESTADO Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (Incluye Repuesto)	I	I	I	I	I	I
20	ROTACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS	R	R	R	R	R	R
21	CAMBIAR FILTRO DE POLVO Y POLEN (KODIAQ)	I	R	R	R	R	R
22	FUNCIONAMIENTO SISTEMA ELECTRICOS EN GENERAL	I	I	I	I	I	I
23	REALIZAR COMPROBACIÓN VISUAL DE LAS UNIDADES DE AIRBAG	I	I	I	I	I	I
24	COMPROBAR LA REGULACIÓN DE LOS FOCOS		R	R	R	R	R
25	COMPROBAR ESTADO DE LA BATERÍA	I	I	I	I	I	I
26	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE DEL LIMPIAPARABRISAS	I	I	I	I	I	I
27	LUBRICAR RETENTORES DE PUERTAS Y BISAGRAS	R	R	R	R	R	R
28	AUTODIAGNOSTICO VAS 6150/A/B/C/D	R	R	R	R	R	R
29	PONER A CERO EL INDICADOR DE INTERVALOS DE SERVICIO	R	R	R	R	R	R
30	REGISTRAR FECHA Y KMS EN PLAN DE ASISTENCIA	R	R	R	R	R	R
31	PRUEBA GENERAL DE RUTA	R	R	R	R	R	R

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO EN HORAS

Cambio DSG

2,1 2,1 3,4 2,1 6,9 3,4

DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN

R: REALIZAR

I: INSPECCIÓN, CORREGIR, AJUSTAR, O SUSTITUIR.

Nota : Los siguientes trabajos son complementarios al servicio básico de mantenimiento, siendo ofrecido según corresponda en cada mantención por el concesionario para el correcto funcionamiento del vehículo. Estos son: Alineación, balanceo de neumáticos, rotación de neumáticos, lubricación techo corredizo, cambio plumillas limpiaparabrisas, cambio líquido de frenos, cambio pastillas y/o balatas de freno. La omisión de estas, al ser recomendadas, pueden generar daños en el vehículo los cuales no serán cubiertos en Garantía.



Kodiaq 2,0 TSI ▶

Nº	DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN	KM X 1.000					
		15	30	60	90	120	180
		45	150				
		75					
		105					
		135					
		165					
1	CAMBIAR ACEITE MOTOR Y FILTRO (KODIAQ)	R	R	R	R	R	R
2	COMPROBAR NIVEL/HERMETICIDAD Y DENSIDAD DEL LIQUIDO REFRIGERANTE	I	I	I	I	I	I
3	COMPROBAR NIVEL LAVA PARABRISAS (ADITIVO G 052 164)	I	I	I	I	I	I
4	FILTRO DE AIRE (MOTOR 1.0/1.2/1.4/ 1.6 / 1.8/ 2.0)	I	R	R	R	R	R
5	CAMBIAR BUJÍAS DE ENCENDIDO 2.0 TSI			R		R	R
6	COMPROBAR FUGAS O DAÑOS EN COMPONENTES DEL MOTOR Y TRANSMISIÓN	I	I	I	I	I	I
7	COMPROBAR ESTADO DE LA CORREA POLY "V"	I	I		I		
8	CAMBIAR LA CORREA POLY "V"			R		R	R
9	CAMBIO ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DSG (ODL)			R		R	R
10	CAMBIAR ACEITE EMBRAGUE HALDEX (Por KM y/o 3 años)		R	R	R	R	R
11	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DIRECCIÓN ASISTIDA	I	I	I	I	I	I
12	COMPROBAR EL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS (Sustituir cada 2 años)	I	I	I	I	I	I
13	COMPROBAR FUGAS FRENOS / SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN	I	I	I	I	I	I
14	FRENOS DELANTEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
15	FRENOS TRASEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas y/o Balatas)	I	I	I	I	I	I
16	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I
17	INSPECCIÓN HOLLGURAS TREN DELANTERO Y FUELLES GUARDAPOLVO	I	I	I	I	I	I
18	COMPROBAR EL ESTADO Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (Incluye Repuesto)	I	I	I	I	I	I
19	ROTACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS	R	R	R	R	R	R
20	CAMBIAR FILTRO DE POLVO Y POLEN (KODIAQ)	I	R	R	R	R	R
21	FUNCIONAMIENTO SISTEMA ELECTRICOS EN GENERAL	I	I	I	I	I	I
22	REALIZAR COMPROBACIÓN VISUAL DE LAS UNIDADES DE AIRBAG	I	I	I	I	I	I
23	COMPROBAR LA REGULACIÓN DE LOS FOCOS		R	R	R	R	R
24	COMPROBAR ESTADO DE LA BATERÍA	I	I	I	I	I	I
25	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE DEL LIMPIAPARABRISAS	I	I	I	I	I	I
26	LUBRICAR RETENORES DE PUERTAS Y BISAGRAS	R	R	R	R	R	R
27	AUTODIAGNOSTICO VAS 6150/A/B/C/D	R	R	R	R	R	R
28	PONER A CERO EL INDICADOR DE INTERVALOS DE SERVICIO	R	R	R	R	R	R
29	REGISTRAR FECHA Y KMS EN PLAN DE ASISTENCIA	R	R	R	R	R	R
30	PRUEBA GENERAL DE RUTA	R	R	R	R	R	R

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO EN HORAS

Cambio DSG

2,1 2,5 3,8 2,5 3,8 3,8

DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN

R: REALIZAR

I: INSPECCIÓN, CORREGIR, AJUSTAR, O SUSTITUIR.

Nota : Los siguientes trabajos son complementarios al servicio básico de mantenimiento, siendo ofrecido según corresponda en cada mantención por el concesionario para el correcto funcionamiento del vehículo. Estos son: Alineación, balanceo de neumáticos, rotación de neumáticos, lubricación techo corredizo, cambio plumillas limpiaparabrisas, cambio líquido de frenos, cambio pastillas y/o balatas de freno. La omisión de estas, al ser recomendadas, pueden generar daños en el vehículo los cuales no serán cubiertos en Garantía.



Kodiaq 2,0 TDI 4x4 ▶

Nº	DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN	KM X 1.000					
		15	30	60	90	120	180
		45	150				
		75					
		105					
		135					
		165					
1	CAMBIAR ACEITE MOTOR Y FILTRO (KODIAQ)	R	R	R	R	R	R
2	COMPROBAR NIVEL/HERMETICIDAD Y DENSIDAD DEL LIQUIDO REFRIGERANTE	I	I	I	I	I	I
3	COMPROBAR NIVEL LAVA PARABRISAS (ADITIVO G 052 164)	I	I	I	I	I	I
4	FILTRO DE AIRE (MOTOR 1.2/1.6 / 2.0 TDI)	I	R	R	R	R	R
5	CAMBIAR FILTRO DE COMBUSTIBLE (MOTOR 1.2/1.6 / 2.0 TDI)		R	R	R	R	R
6	COMPROBAR FUGAS O DAÑOS EN COMPONENTES DEL MOTOR Y TRANSMISIÓN	I	I	I	I	I	I
7	COMPROBAR ESTADO DE LAS CORREAS POLY "V" Y DISTRIBUCIÓN	I	I	I	I	I	I
8	CAMBIAR LA CORREA POLY "V"			R		R	R
9	CAMBIAR CORREA Y TENSOR DE DISTRIBUCIÓN MOTOR 2,0 TDI CR (KODIAQ)				R		R
10	CAMBIO ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DSG (ODL)			R		R	R
11	CAMBIAR ACEITE EMBRAGUE HALDEX (Par KM y/o 3 años)		R	R	R	R	R
12	NIVEL DIFERENCIAL TRASERO		I	I	I	I	R
13	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DIRECCIÓN ASISTIDA	I	I	I	I	I	I
14	COMPROBAR EL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS (Sustituir cada 2 años)	I	I	I	I	I	I
15	COMPROBAR FUGAS FRENOS / SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN	I	I	I	I	I	I
16	FRENOS DELANTEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
17	FRENOS TRASEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
18	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I
19	INSPECCIÓN HOLGURAS TREN DELANTERO Y FUELLES GUARDAPOLVO	I	I	I	I	I	I
20	COMPROBAR EL ESTADO Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (Incluye Repuesto)	I	I	I	I	I	I
21	ROTACIÓN Y BALANCEO DE NEUMÁTICOS	R	R	R	R	R	R
22	CAMBIAR FILTRO DE POLVO Y POLEN (KODIAQ)	I	R	R	R	R	R
23	FUNCIONAMIENTO SISTEMA ELECTRICOS EN GENERAL	I	I	I	I	I	I
24	REALIZAR COMPROBACIÓN VISUAL DE LAS UNIDADES DE AIRBAG		I	I	I	I	I
25	COMPROBAR LA REGULACIÓN DE LOS FOCOS		R	R	R	R	R
26	COMPROBAR ESTADO DE LA BATERÍA	I	I	I	I	I	I
27	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE DEL LIMPIAPARABRISAS	I	I	I	I	I	I
28	LUBRICAR RETENORES DE PUERTAS Y BISAGRAS	R	R	R	R	R	R
29	AUTODIAGNOSTICO VAS 6150/A/B/C/D	R	R	R	R	R	R
30	PONER A CERO EL INDICADOR DE INTERVALOS DE SERVICIO	R	R	R	R	R	R
31	REGISTRAR FECHA Y KMS EN PLAN DE ASISTENCIA	R	R	R	R	R	R
32	PRUEBA GENERAL DE RUTA	R	R	R	R	R	R

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO EN HORAS

Cambio DSG

2,1 2,9 3,8 5,8 3,8 6,7

DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN

R: REALIZAR

I: INSPECCIÓN, CORREGIR, AJUSTAR, O SUSTITUIR.

Nota : Los siguientes trabajos son complementarios al servicio básico de mantenimiento, siendo ofrecido según corresponda en cada mantención por el concesionario para el correcto funcionamiento del vehículo. Estos son: Alineación, balanceo de neumáticos, rotación de neumáticos, lubricación techo corredizo, cambio plumillas limpiaparabrisas, cambio líquido de frenos, cambio pastillas y/o balatas de freno. La omisión de estas, al ser recomendadas, pueden generar daños en el vehículo los cuales no serán cubiertos en Garantía.



Nuevo Octavia 1.4 TSI

Nº	DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN	KM X 1.000					
		15 45	30 150	60	90	120	180
		75					
		105					
		135					
		165					
1	CAMBIAR ACEITE MOTOR Y FILTRO 1.4 TSI	R	R	R	R	R	R
2	COMPROBAR NIVEL/HERMETICIDAD Y DENSIDAD DEL LIQUIDO REFRIGERANTE	I	I	I	I	I	I
3	COMPROBAR NIVEL LAVA PARABRISAS (ADITIVO G 052 164)	I	I	I	I	I	I
4	FILTRO DE AIRE (MOTOR 1.2/ 1.6 / 2.0 TDI)	I	R	R	R	R	R
5	CAMBIAR BUJÍAS DE ENCENDIDO (DJK)			R		R	R
6	COMPROBAR FUGAS O DAÑOS EN COMPONENTES DEL MOTOR Y TRANSMISIÓN	I	I	I	I	I	I
7	CAMBIAR CORREA Y TENSOR DE DISTRIBUCIÓN (DJK)					R	
8	COMPROBAR CORREA POLY "V" Y DISTRIBUCIÓN	I	I	I	I	I	I
9	CAMBIAR LA CORREA POLY "V"			R		R	R
10	CAMBIAR CORREA BOMBA DE AGUA				R		
11	COMPROBAR NIVEL TRANSMISIÓN: MECÁNICA (02T- 0AF-0AJ-0A4-0CF-02U-0Z5- 0ZR)		I	I	I	I	I
12	COMPROBAR NIVEL TRANSMISIÓN: AUTOMÁTICA (09S)		I	I	I	I	I
13	COMPROBAR FUNCIONAMIENTO DIRECCIÓN ASISTIDA	I	I	I	I	I	I
14	COMPROBAR EL NIVEL DEL LIQUIDO DE FRENOS (Sustituir cada 2 años)	I	I	I	I	I	I
15	COMPROBAR FUGAS FRENOS / SUSPENSIÓN / DIRECCIÓN	I	I	I	I	I	I
16	FRENOS DELANTEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
17	FRENOS TRASEROS (Verificar el Espesor de las Pastillas)	I	I	I	I	I	I
18	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO FRENO DE MANO	I	I	I	I	I	I
19	INSPECCIÓN HOLGURAS TREN DELANTERO Y FUELLES GUARDAPOLVO	I	I	I	I	I	I
20	COMPROBAR EL ESTADO Y PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (Incluye Repuesto)	I	I	I	I	I	I
21	CAMBIAR FILTRO DE POLVO Y POLEN Octavia	I	R	R	R	R	R
22	FUNCIONAMIENTO SISTEMA ELECTRICOS EN GENERAL	I	I	I	I	I	I
23	REALIZAR COMPROBACIÓN VISUAL DE LAS UNIDADES DE AIRBAG	I	I	I	I	I	I
24	COMPROBAR LA REGULACIÓN DE LOS FOCOS		R	R	R	R	R
25	COMPROBAR ESTADO DE LA BATERÍA	I	I	I	I	I	I
26	COMPROBAR EL FUNCIONAMIENTO Y AJUSTE DEL LIMPIAPARABRISAS	I	I	I	I	I	I
27	LUBRICAR RETENORES DE PUERTAS Y BISAGRAS	R	R	R	R	R	R
28	AUTODIAGNÓSTICO VAS 6150/A/B/C/D	R	R	R	R	R	R
29	PONER A CERO EL INDICADOR DE INTERVALOS DE SERVICIO	R	R	R	R	R	R
30	REGISTRAR FECHA Y KMS EN PLAN DE ASISTENCIA	R	R	R	R	R	R
31	PRUEBA GENERAL DE RUTA	R	R	R	R	R	R

TIEMPOS DE MANTENIMIENTO EN HORAS

 Transmisión Mecánica
 Transmisión Automática DSG

 1,7 1,9 2,5 1,9 6,5 2,5
 1,7 2,0 2,6 2,0 6,6 2,6

DESCRIPCIÓN DE OPERACIÓN

R: REALIZAR

I: INSPECCIÓN, CORREGIR, AJUSTAR, O SUSTITUIR.

Nota : Los siguientes trabajos son complementarios al servicio básico de mantenimiento, siendo ofrecido según corresponda en cada mantención por el concesionario para el correcto funcionamiento del vehículo. Estos son: Alineación, balanceo de neumáticos, rotación de neumáticos, lubricación techo corredizo, cambio plumillas limpiaparabrisas, cambio líquido de frenos, cambio pastillas y/o balatas de freno. La omisión de estas, al ser recomendadas, pueden generar daños en el vehículo los cuales no serán cubiertos en Garantía.



Informaciones Generales

Además de todo lo dispuesto en el Plan de Mantenimiento, se deberán observar semanalmente:

- Nivel de aceite en el motor
- Presión de los neumáticos
- Carga del extintor de incendio
- Nivel de líquido de refrigeración
- Funcionamiento de faros y luces exteriores
- Nivel del electrolito de la batería (excepto libre mantenimiento)
- Nivel de líquido de frenos
- Fluido de los depósitos de lavaparabrisas
- Si el vehículo transita por carreteras de tierra, por centros urbanos con paradas frecuentes o por regiones con alto índice de polvo, efectúe los siguientes mantenimientos con la frecuencia compatible a las condiciones del uso del vehículo:
 - Limpieza del elemento del filtro de aire
 - Sustitución del elemento del filtro de aire
 - Verificación y cambio de aceite del motor
 - Cambio del filtro de aceite

Atención:

Cada 5.000 Km compruebe el espesor de las pastillas de frenos de disco. Cada dos años, sustituya el líquido de frenos y lave el sistema.

Importante:

Su vehículo tiene características específicas. Por lo tanto, para comprobar correctamente los puntos relacionados en el Plan de Mantenimiento y en esta página, consulte el Manual de Instrucciones.



Importante

Cuando constate irregularidades en sistemas vitales de funcionamiento de su vehículo, busque inmediatamente su Servicio Oficial ŠKODA, independientemente de los periodos de mantenimiento.

VEHÍCULOS CON CONVERTIDOR CATALÍTICO

- Utilizar solamente gasolina sin plomo.
- No llevar el motor a potencia máxima por periodos prolongados.
- Si el motor no arranca a la tercera tentativa, esperar al menos cinco minutos para que se evapore la bencina no quemada.
- Si el motor falla en forma intermitente por un eventual desperfecto, deténgase de inmediato, pues la bencina no quemada entra al catalizador inflamándose, pudiendo éste inutilizarse.
- No arrancar el vehículo remolcándolo, empujándolo o en bajada, pues la bencina entra al catalizador en forma líquida, pudiendo explotar dentro de éste, inutilizándolo.
- Realizar una exacta mantención de acuerdo al Plan de Asistencia Técnica.
- No estacionarse sobre materiales inflamables, tales como hojas secas, papel y otros, pues el catalizador trabaja a elevada temperatura.

Cualquier falta u omisión a estas reglas, invalidará automáticamente la Garantía sobre el Control de Emisiones.

- **Este plan tiene carácter orientativo, pueden haber operaciones especiales según el modelo.**
- **Queda reservado el derecho a efectuar cualquier modificación en este documento, sin previo aviso.**



Red de Distribuidores y Servicios Autorizados ŠKODA

Ciudad	Concesionario	Dirección	Teléfono	
Antofagasta	Marubeni	Av. Pedro Aguirre Cerda 7903	55 2 477250	S
La Serena	Carmona y Cia. Ltda.	Balmaceda 3.812	512 200 201	I
Viña del Mar	Cartoni	Benidorm (Ex 15 norte) 946	600 381 2000	I
Santiago	Achondo	Av. Bilbao 5.759, La Reina	228 162 000	I
	Miguel Jacob Helo	Av. Bilbao 2.626, Providencia	222 047 033	V
	Miguel Jacob Helo	San Ignacio 531, Santiago Centro	225 698 000	S
	Porsche Las Condes	Av. Las Condes 12.260, Vitacura	223 224 600	I
	Porsche Movicenter	Av. Américo Vespucio 1.155, local G1, Huechuraba	223 224 619	V
Rancagua	Comercial Del Real	Freire 471	722 320 370	I
Talca	Círculo	San Miguel 3.010	712 243 714	S
Chillán	Salazar Israel	Av. Ecuador 768	6008186000	S
Concepción	Salazar Israel	Prat 1.001	412 184 642	S
Los Angeles	Salazar Israel	Av. Las industrias 508	6008186000	S
Temuco	Salazar Israel	Av. San Martín N° 54	6008186000	S
Osorno	Servimaq	Av. Juan Mackenna 1.659	64 222 1424	S
Puerto Montt	Servimaq	Av. Regimiento 710	652 481 659	I
Punta Arenas	Jordan	Ignacio Carrera Pinto 941	612 202 736	S



ATENCIÓN

MOTORES TURBO

**No detener el motor inmediatamente
luego de un período prolongado de manejo
a alta velocidad, ya que esto reduce
la vida útil del turbo.**

**Esperar mínimo 60 segundos
con el motor en ralenti.**